

S/S " T y s l a " .

I sjøen den 21de Mars 1926.

Herr.

Wilh. Wilhelmsen,  
Inspektionsavdelingen ,  
Oslo.

Ved bundkran, indtaket til cirkulationspumpen til hjælpe - kondensatoren. er en av skruerne der holder silen utenbords løs og antages hodet at være revet av, antagelig under kolision med en stor bølge utenfor den Hollandske kyst den 4/3 - 26. Skruen der er helt løs blev stemplet av og holder nu tæt. Stemplingen antages at være betryggende til passende anledning at faa skiftet skruen.

I første section av Nr. 4 Tank , der er i Maskinrummet, er der rustet hul i platen i rendestenen paa B.B. side. Da hittil ingen anledning at faa lænset Tanken for vand er skaden midlertidig utbedret ved at isette en træplug med et lag cement over og holder nu tæt. Skaden der er opstaaet for flere aar siden var ogsaa den gang tettet med en træplug. Under skraping i rendestenen faldt den gamle træplug ut.

ærbødigst

*Alex. Wetland*  
Maskinmester.

*Sendt til Oslo i bres  
fra Livingston  
den 23/3.26.*

"TYSLA".

Immingham, 22. mars 1926.-

Herr WILH. WILHELMSSON,

Toldbodgaden 20,

O s l o.-

Som tidligere meddelt Dem avgik dette skib fra Oslo kl. 12 middag den 20. mars 1926. Kl. 5 emd., samme dag, kvittertes lodsens ved Marderørg reisen fortsattes til bestemmelsesstedet.

Reisen forløb heldigt i alle dele.

Kl. 9 emd., søndag den 21. ds. sendte jeg følgende code-telegram til "Steamship Immingham - APGEHKIJYS - CIKUTCLARC", viz. "Expect to arrive noon on Monday, Requires 1200 tons bunker-coals".-

Kl. 11.20 fmd. beholdtes lodsens for Immingham indenfor Spurn Head, da lodsbaaten her ikke gaar utenfor ved mindste antydning til østlig vind der forårsager sjøgang paa barren.

Kl. 12 middag dokkedes skibet ved Western Jetty i Immingham, assisteret herind av en taugbaat grundet frisk østlig kuling der sætter like paa pieren. Agenterne var fremmødt, toldklareringen gik raskt fra haanden, og ved arbeidsskiftet, kl. 2.30 emd, paabegyndtes indtagendet av det forlangte kvantum bunkerkul.

Jeg haaber at kunne avgaa herfra imorgen middag og derefter at ankomme Dunkirk onsdag morgen og skal telegrafere skibets agenter der overensstemmende hermed.

Telegramm Nr. 4852  
Aufgenommen den 28 / 5 1927  
um 11 Uhr 30 Min. vorm. nachm.  
von Fi  
durch Fi

# Deutscher Reichstelegraph

Leitung Nr. ....

Amt .....

Befördert den  
um .....,  
in Ltg. .... an .....,  
durch .....

Telegramm an dd oslo 15527 8 28 10h25 = am 28 Uhr 30 Min. vorm. n.

beymbojtyp peksoğitob bbyüvyafoz =

*cross Bunkers probably required  
for cargo Sakhentura*

*Mallajelsus erkjind i  
Brev at 28/5-27*

*3pm. 28/5*